MAILAND, 1898.
BAR BREDA
BAR BREDA
WRRRRRRR!
ACHTUNG, PLATZ
BITTE!
WAS IST DAS FÜR EIN LÄRM, ETTORE! WEM GEHÖRT DIESE TEUFELSKARRE?
RRRRR!!
GUTEN ABEND, MAMA. PRINETTI UND STUCCHI HABEN SIE MIR GELIEHEN.
DU HAST VERSPÄTUNG! HERR PUCCINI UND DEIN PATENONKEL SIND SCHON DA.

TE VOILÀ ENFIN. VIENT SALUER NOS INVITÉS.

LE PEINTRE GIOVANNI SEGANTINI EST L'ONCLE D'ETTORE ET SON PARRAIN.

BONSOIR PARRAIN.

BONSOIR ETTORE.

MONSIEUR TRUBETZKOÏ, MONSIEUR PUCCINI...

BONSOIR MON GARÇON. C'EST À TOI QUE L'ON DOIT CE CONCERT DE RUE?

VEUILLEZ M'EXCUSER, MAESTRO. JE NE VOULAIS PAS VOUS INTERROMPRE.

MAINTENANT QUE TU ES LÀ, NOUS POUVONS PASSER À TABLE.

PÈRE, PRINETTI ET STUCCHI SOUHAITENT QUE JE VIENNE EN APPRENTISSAGE DANS LEUR MANUFACTURE DE CYCLES.

IL N'EN EST PAS QUESTION! TU SUIVRAS DES ÉTUDES ARTISTIQUES COMME TON FRÈRE REMBRANDT.

MAIS PÈRE, CE QUE FAIT "PEMPA" NE M'INTÉRESSE PAS. JE VEUX ME CONSACRER À LA MÉCANIQUE.

JE PENSE QU'IL Y A UN BEL AVENIR POUR CES AUTOMOBILES.

CE N'EST PAS À 17 ANS QUE L'ON IMPOSE SES VUES À SON PÈRE. JE NE VEUX PLUS ENTENDRE PARLER DE CE FABRICANT DE BICYCLETTES.

MAIS LE JEUNE HOMME À DE LA SUITE DANS LES IDÉES...

OÙ EST PASSÉ ETTORE?

IL EST DEHORS. IL TESTE LE TRICYCLE.

AVEC CES DEUX MOTEURS DE DION, NOUS AVONS MAINTENANT ASSEZ DE PUISSANCE POUR BATTRE N'IMPORTE QUI.

ALORS, TU PENSES BATTRE LE COMTE GULINELLI DE FERRARA DANS LA COURSE DE DIMANCHE?

TU ES UN EXCELLENT CONDUCTEUR, JE NE DOUTE PAS QUE TU EN SOIS CAPABLE.

CE SERAIT PLUS FACILE SI NOUS AVIONS UNE AUTOMOBILE À QUATRE ROUES. JE VOUS AI DÉJÀ PARLÉ DE MON ÉTUDE...

EN EFFET. J'AI ÉVOQUÉ TON IDÉE AVEC MON ASSOCIÉ, MAIS NOUS AVONS D'AUTRES PROJETS.

JE VOUDRAIS T'EN ENTRETENIR. SUIS-MOI DANS MON BUREAU.

D'AUTRES PROJETS? QUE VOULEZ-VOUS DIRE?

MON CHER ETTORE, CELA FAIT MAINTENANT DEUX ANS QUE TU ES EN APPRENTISSAGE CHEZ NOUS, C'EST BIEN ÇA?

OUI, DEUX ANS.

TU AS DÉVELOPPÉ PLUSIEURS PROTOTYPES DE TRICYCLE À MOTEUR, COURU ET REMPORTÉ DE NOMBREUSES COURSES POUR PRINETTI ET STUCCHI...

...MAIS NOUS NE SOMMES PAS SÛRS DE VOULOIR CONTINUER À FABRIQUER DES AUTOMOBILES...

TU AS MAINTENANT TERMINÉ TON APPRENTISSAGE ET NOUS PENSONS QU'IL EST TEMPS POUR TOI DE VOLER DE TES PROPRES AILES.

Depuis un an, le comte Luigi Gulinelli soutient financièrement Ettore Bugatti, lui permettant ainsi de construire sa première automobile, qu'il présente au **Salon de Milan en 1901**.

ETTORE!!

Je voulais vous présenter monsieur le baron Adrien de Turckheim.

Ravi de faire votre connaissance.

Monsieur est le neveu du baron de Dietrich qui construit des automobiles en Alsace.

Enchanté. Effectivement, nous fabriquons des autos sous licence...

Le contrat se termine dans quelques mois et nous cherchons un nouveau partenaire.

J'ai observé votre automobile et parlé longuement avec le comte qui m'a dit tout le bien qu'il pensait de vous...

Je suis flatté. Voulez-vous l'essayer ?

Avec joie !

Faisons quelques tours. Je pourrais vous entretenir de notre projet.

Barbara, quelle surprise !

Ettore en a-t-il terminé avec les démonstrations ?

J'ai bien peur que non. Votre fiancé a sans doute trouvé un nouveau client !

Il me tarde que le salon se termine... J'ai entendu dire que les prix seront décernés dans quelques minutes.

La voiture a fait sensation. Ettore se voit remettre **la coupe de la ville de Milan** qui récompense l'automobile italienne la plus élaborée.

Deux ans plus tard, Ettore Bugatti livre la voiture de course qu'il a construit pour le baron Eugène de Dietrich.

Pour éviter les tracasseries douanières et les mauvaises routes alpines, Ettore ne conduit la voiture que sur les 200 derniers kilomètres qui séparent Bâle de Reichshoffen[1].

Le baron Adrien de Turckheim accueille le jeune constructeur.

Excellent ! Les routes de la région sont bien entretenues.

Bienvenu en Alsace, monsieur Bugatti. Avez-vous fait un bon voyage ?

Laissez-moi vous présenter le baron Eugène de Dietrich, ainsi que monsieur Émile Mathis.

Quelle belle auto, monsieur Bugatti ! J'ai hâte de la conduire.

Sachez-le, nous souhaitons construire une gamme de voitures que vous aurez conçues pour nous...

Et monsieur Matthis ici présent possèdant un garage à Strasbourg, aura la charge de les commercialiser.

En août 1902 Ettore et sa fiancée Barabara s'installent en Alsace. Un an plus tard, le jeune ingénieur a déjà conçu trois nouvelles voitures pour son commanditaire.

Wiederkehr[2] a terminé de carrosser notre châssis pour la voiture que nous devons exposer à Vienne.

Enfin !...

En partant tout de suite je peux encore être à Vienne pour l'ouverture du salon.

800km de route en terre battue séparent Vienne de l'Alsace. Ettore Bugatti fait sensation en rejoignant la capitale autrichienne à temps pour l'ouverture du salon.

[1] Depuis 1871, l'Alsace-Lorraine fait partie de l'Empire allemand.
[2] Future carrosserie "Gangloff"

MAI 1903: LE BARON DE DIETRICH A ENGAGÉ DEUX "TYPE 5" À LA COURSE PARIS MADRID. L'UNE EST PILOTÉE PAR BUGATTI, L'AUTRE PAR ÉMILE MATHIS AVEC LEQUEL LEQUEL IL S'EST LIÉ D'AMITIÉ.

LES COMMISSAIRES VONT AVOIR DU TRAVAIL POUR CONTRÔLER TOUTES CES VOITURES.

NOUS AVONS BIEN FAIT DE VENIR DEUX JOURS AVANT LE DÉPART.

QUAND ENFIN ARRIVENT LES COMMISSAIRES.

LES SIÈGES SONT BIEN TROP EN ARRIÈRE ET TROP BAS. VOUS NE POUVEZ PAS VOIR LA ROUTE !

ET IL N'Y A PAS DE DOSSIERS. C'EST DANGEREUX, VOUS POUVEZ TOMBER !

JE VOIS TRÈS BIEN LA ROUTE. NOUS AVONS DÉJÀ PARCOURU DES CENTAINES DE KILOMÈTRES AINSI, ET...

SANS DOUTE MONSIEUR, MAIS POUR CETTE ÉPREUVE C'EST À NOUS D'EN DÉCIDER.

IL VOUS RESTE **48 HEURES.** VOUS AVEZ ENCORE LE TEMPS DE MODIFIER VOS AUTOS.

C'EST HORS DE QUESTION! CELA DÉPLACERAIT LE CENTRE DE GRAVITÉ ET RUINERAIT L'ÉQUILIBRE DE LA VOITURE.

DANS CE CAS, VOUS NE POURREZ PAS PRENDRE LE DÉPART.

SOIT, ON SE RETIRE !

LA COURSE TOURNERA À LA TRAGÉDIE. APRÈS PLUSIEURS ACCIDENTS MORTELS DONT CELUI QUI COÛTERA LA VIE À MARCEL RENAULT, LES AUTORITÉS IMPOSENT L'ARRÊT DE L'ÉPREUVE À BORDEAUX.

NOVEMBRE 1903. ETTORE BUGATTI FINIT PAR DÉPLACER LES SIÈGES DE SES AUTOS ET PARTICIPE À DE NOMBREUSES COURSES.

MONSIEUR BUGATTI, J'AI UN TÉLÉGRAMME POUR VOUS !

ÇA VIENT DE MILAN... SANS DOUTE VOTRE FIANCÉE...

ELLE A PEUT-ÊTRE ACCOUCHÉ ?

VOUS ME SEMBLEZ BIEN RENSEIGNÉ... VOUS POUVEZ SANS DOUTE M'APPRENDRE SI C'EST UN GARÇON OU UNE FILLE ?...

LEUR PREMIÈRE FILLE SERA PRÉNOMMÉE L'ÉBÉ, EXPRESSION PHONÉTIQUE DES INITIALES D'ETTORE BUGATTI.

DEPUIS QUELQUES MOIS, ETTORE, BARBARA ET L'ÉBÉ VIVENT À STRASBOURG DANS UN LOGEMENT MIS À DISPOSITION PAS ÉMILE MATHIS.

BONJOUR ÉMILE, MERCI D'ÊTRE VENU.

TU VOULAIS M'ANNONCER LA NOUVELLE ?

...J'AI DE GRANDS PROJETS ! ET TU EN FAIS PARTIE ! TU VAS POUVOIR TE CONSACRER À PLEIN TEMPS À LA NOUVELLE **MATHIS-BUGATTI "HERMÈS" !**

ET POUR LA VENDRE, JE VAIS FAIRE CONSTRUIRE UN IMMENSE GARAGE.

TU ES AU COURANT ?

OUI ! JE CROIS BIEN QUE NOUS AVONS GAGNÉ NOTRE LIBERTÉ...

LE BARON DE DIETRICH A DÉCIDÉ D'ARRÊTER LA PRODUCTION D'AUTOMOBILES. LES CONTRATS DE BUGATTI ET MATHIS ONT ÉTÉ ROMPUS.

ÉMILE, VOTRE ENTHOUSIASME FAIT CHAUD AU CŒUR...

LE PLUS GRAND D'EUROPE !

ET QUI CONSTRUIRA CETTE HERMÈS ?

AU SUD DE STRASBOURG, IL Y A UNE GRANDE USINE MÉTALLURGIQUE.

CELLE DE **GRAFFENSTADEN** QUI PRODUIT DES LOCOMOTIVES ?

CELLE-LÀ MÊME... ...J'AI CONVAINCU LE DIRECTEUR DE FAIRE PRODUIRE LES PIÈCES DE L'HERMÈS DANS LEURS ATELIERS.

DE 1904 À 1907, IL SERA PRODUIT PRÈS D'UNE SOIXANTAINE D'EXEMPLAIRES DE L'HERMÈS... ET MATHIS FERA BÂTIR À STRASBOURG L'AUTO MATHIS PALACE QUI ÉTAIT À L'ÉPOQUE LA TROISIÈME PLUS GRANDE CONCESSION AUTOMOBILE AU MONDE.

GUSTAV LANGEN, JE TRAVAILLE POUR LA SOCIÉTÉ DEUTZ PRÈS DE COLOGNE. C'EST MOI QUI VOUS AI ÉCRIT.

ET MAINTENANT VOUS VOILÀ... PAR QUEL MIRACLE ?

FÉVRIER 1907, LE TORCHON BRÛLE ENTRE LES DEUX ASSOCIÉS À CAUSE DE DIFFÉRENTS TECHNIQUES ET FINANCIERS. BUGATTI A QUITTÉ STRASBOURG ET LOUE UN ATELIER SUR L'ÎLE NIEDERBOURG À ILLKIRCH.

DEUTZ EST UN PIONNIER DE L'AUTOMOBILE. **EN 1876**, L'ENTREPRISE A PRODUIT LE TOUT PREMIER MOTEUR À QUATRE TEMPS DE L'HISTOIRE.

COMME JE VOUS L'AI PRÉCISÉ DANS MA LETTRE, NOUS SOMMES INTÉRESSÉS PAR VOS IDÉES.

NOUS ALLONS VOUS COMMANDER UN DE VOS PROTOTYPES POUR LES ÉVALUER.

C'EST ENTENDU, MAIS COMMENT VOYEZ-VOUS LES CHOSES ?

QUAND VOTRE AUTOMOBILE AURA FAIT SES PREUVES, VOUS POURREZ VENIR TRAVAILLER À COLOGNE...

ATTENDEZ DE CONNAÎTRE MES CONDITIONS !

...NOUS METTRONS UNE VILLA À VOTRE DISPOSITION POUR VOUS ET VOTRE FAMILLE.

ETTORE BUGATTI EST FINALEMENT EMBAUCHÉ. IL INSTALLE SON BUREAU À COLOGNE, DANS LA VILLA PROMISE PAR LANGEN. LA FAMILLE S'EST AGRANDIE ET LA PETITE LIDIA FAIT LE BONHEUR DE SES PARENTS.

EN UN AN, LE JEUNE INGÉNIEUR CONÇOIT DEUX NOUVEAUX MODÈLES POUR LE FABRICANT ALLEMAND.

DEUTZ

GASMOTORENFABRIK

SEPTEMBRE 1909, AÉRODROME DE COLOGNE.

VVVVVVVRRRROOO !

LA PREMIÈRE SEMAINE DE L'AVIATION BAT SON PLEIN. ETTORE BUGATTI Y EFFECTUE DES DÉMONSTRATIONS DE SA NOUVELLE PETITE AUTO DE COURSE.

Internationale Flugwoche Cöln 1909

GUSTAV LANGEN L'A AIDÉ À CONVAINCRE DEUTZ D'UTILISER LES MOYENS TECHNIQUES DE L'USINE POUR CONSTRUIRE SA VOITURE.

LE MOTEUR DÉVELOPPE 12 CV. C'EST UN 1200 CM^3 AVEC UN ARBRE À CAME EN TÊTE...

LA FAMILLE BUGATTI COMPTE MAINTENANT TROIS ENFANTS. LE PETIT JEAN EST NÉ EN JANVIER.

...ELLE NE PÈSE QUE 400 KG. À SON VOLANT, J'AI TERMINÉ SIXIÈME À LA COURSE DE FRANCFORT LE MOIS DERNIER.

C'EST À VOUS CETTE PETITE VOITURE QUI VA PLUS VITE QUE MON AÉROPLANE ?

LOUIS BLÉRIOT.

ETTORE BUGATTI. BRAVO POUR VOTRE EXPLOIT, MONSIEUR BLÉRIOT. TRAVERSER LA MANCHE EN AÉROPLANE ! QUEL COURAGE !

MERCI !... MAIS DITES-MOI, ME LAISSERIEZ-VOUS ESSAYER VOTRE PETIT BOLIDE ?

JE N'AI JAMAIS CONDUIT UNE VOITURE AUSSI AMUSANTE.

VVRRRROOOO !!

MONSIEUR BUGATTI, VOUS AVEZ AVEZ BEAUCOUP DE TALENT ET VOTRE AUTO EST UNE PETITE MERVEILLE.

NOUS NOUS REVERRONS, JE VOUS LE PROMET.